

Naufragi romà de La Vila Joiosa.

L'any 2000, dos apassionats del mar van descobrir, mentre bussejaven enfront del terme municipal de La Vila Joiosa, a Alacant, el naufragi d'època romana conegut com a Bou Ferrer. Des de llavors els arqueòlegs s'esforcen per protegir-lo i estudiar-lo.

En el segle I després de Crist, centenars d'àmfores que contenien l'apreciat *garum* elaborat a Cadis viatjaven en un gran veler, probablement amb destinació a Roma.

La nau va naufragar enfront de les costes alacantines, molt allunyada de la seua ruta per alta mar. Després del seu afonament, les parts de fusta del vaixell que no van quedar soterrades en el fang, van anar desapareixent, de manera que ara només són visibles les àmfores.

D'elles, les més superficials se van anar trencant a l'enganxar-se amb les xarxes de pesca tradicionals; però, la major part del carregament s'ha conservat en bon estat.

Després de la primera inspecció submarina realitzada pels arqueòlegs, es va comprovar que la grandària de les restes de Bou Ferrer era molt superior a què solen tindre les restes deixades pels naufragis d'embarcacions romanes en les costes espanyoles.

Les seues dimensions i el seu carregament van permetre posar-lo en relació amb la família dels grans velers de comerç que durant les primeres dècades de l'Imperi navegaven des de la província romana de la Bètica cap a Roma.

El fang marí, que contínuament precipita en la zona on residixen les restes, va soterrar lentament el jaciment i va fer que es conservaren intactes la part inferior de la càrrega i el casc de la nau.

L'estudi del jaciment arqueològic ha permés conèixer que el vaixell tindria una eslora d'uns 27 metres i que transportava un carregament principal envasat en més de 2.500 àmfores.

Com a carregament secundari, diverses tones de lingots de plom ajudaven a millorar l'estabilitat de la nau durant la navegació.

No obstant això, la riquesa del jaciment no va passar inadvertida per als espoliadors, els quals van robar i van destrossar moltes àmfores amb la intenció de vendre-les en el mercat negre.

Els arqueòlegs van traure a la superfície algunes de les peces que els saquejadors havien perdut durant el robatori.

Els estudis arqueològics han permés conèixer el port d'origen de la nau romana i establir que té quasi dos mil anys d'antiguitat.

Amb la intenció de preservar un jaciment arqueològic de tal importància, la Generalitat Valenciana desenvolupa un projecte pioner, consistent en el muntatge d'una estructura lleugera, però molt resistent, que dificulta el robatori d'àmfores del naufragi romà de Bou Ferrer, unes restes que pel seu estat de conservació, dimensions i accessibilitat pot ser considerat com el més important d'època alt imperial localitzat en el litoral espanyol.